

TITAN 900

Embolsadora de Forrajes
Chasis articulado con suspensión neumática

Motor SCANIA 350 HP

Túnel variable para bolsas de 9' y 10'

Cabina climatizada e insonorizada. Gran confort

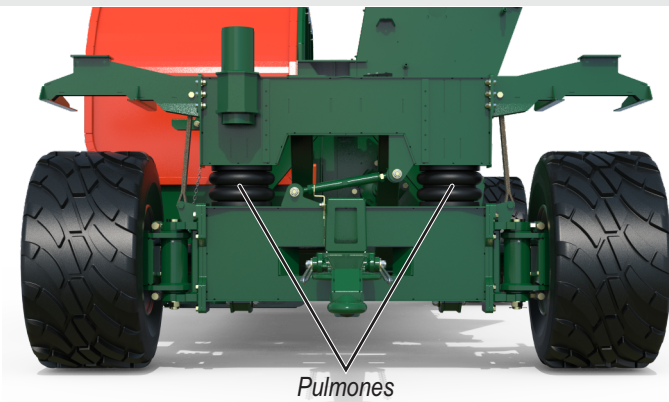
Rodado de alta flotación



SU PRODUCCIÓN BIEN ACOMPAÑADA

TITAN 900 - Una sólida base...

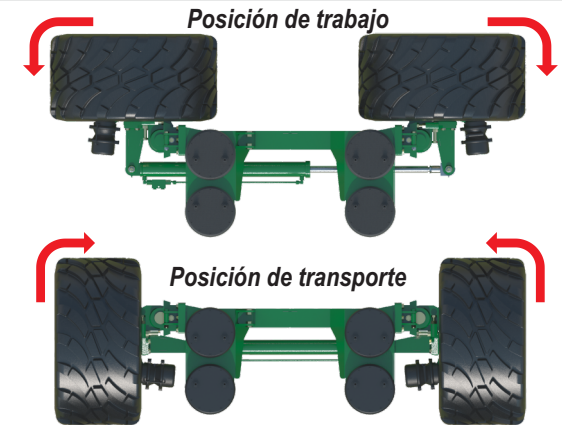
Chasis articulado con suspensión neumática



La suspensión neumática con pulmones y barras de suspensión garantiza un desplazamiento suave y seguro en todo tipo de caminos. Su sistema de elevación permite configurar la máquina en posición de transporte, proporcionando un excelente despeje del chasis para superar obstáculos con mayor facilidad.



La suspensión neumática no solo mejora el confort y la transitabilidad, sino que también protege la estructura de la máquina. Al absorber los esfuerzos provocados por caminos y terrenos con grandes desniveles, reduce las solicitaciones sobre el chasis, prolongando su vida útil y garantizando un desempeño confiable en las condiciones más exigentes.

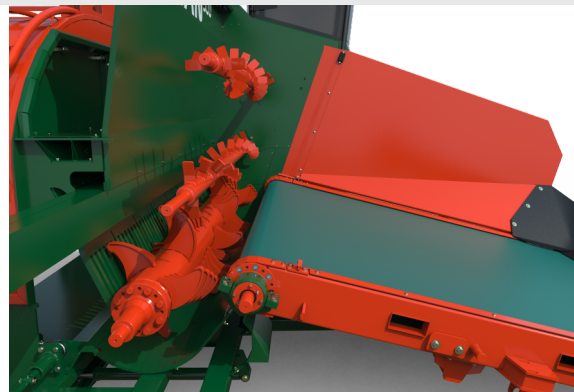


El pasaje de posición de transporte a posición de trabajo se realiza de manera simple mediante cilindros hidráulicos que accionan las puntas de eje giratorias. En el tren delantero, este mismo sistema de giro se integra con la dirección a través de la lanza de remolque, simplificando el conjunto mecánico.

Factores que potencian la capacidad de trabajo



La bandeja de recepción tiene un volumen de 20m³ con pantallas de una sola pieza rebatibles, que permiten trabajar con carros compactadores y bateas volcadoras superiores a los 50 m³. La cinta transportadora es accionada hidráulicamente por un motor de alto torque. El operario puede controlar la velocidad de la cinta a través del tablero de control con la posibilidad de invertir el sentido de giro.



El rotor de gran diámetro, su incremento en velocidad de giro y la amplia garganta de recepción permiten procesar un mayor volumen de material con un reducido requerimiento de potencia. Esta combinación favorece una compactación uniforme y acelera el proceso de llenado, mejorando la productividad de cada jornada de trabajo.



Los paletadores incorporan una distribución helicoidal de los dientes que favorece un flujo continuo del material hacia el rotor, reduciendo el requerimiento de potencia y mejorando el homogeneizado. Su accionamiento es completamente mecánico, brindando un funcionamiento simple y de bajo mantenimiento.

...para una excepcional Embolsadora de Forrajes

Una máquina versátil que permite hacer silo bolsas de 9 y 10 pies solamente variando la posición del mismo capot.



Capot y prolongación en posición para hacer silo bolsas de 9 pies.



Capot y prolongación en posición para hacer silo bolsas de 10 pies.



Incorpora una nueva pluma hidráulica de gran capacidad de carga y sencillo manejo, operada por comandos electrohidráulicos que simplifican la tarea de colocación de la bolsa.

Dispone de una plataforma que a través de un pasillo comunica con la cabina de mando.

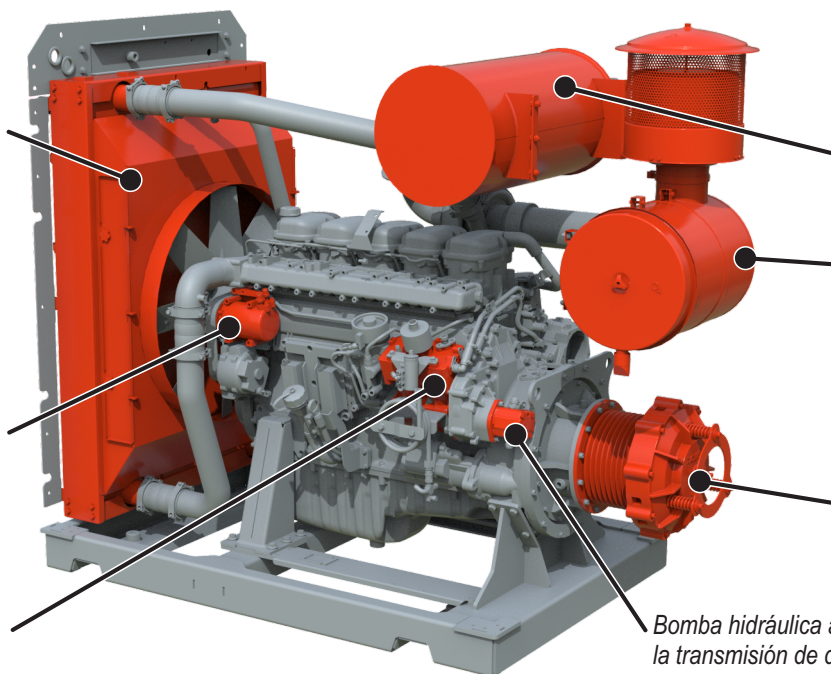
Motor Scania generación DC11 de 10,6 litros y 350 HP montado sobre una cabina totalmente insonorizada



Los radiadores de agua y el intercooler, fabricados íntegramente en aluminio con tecnología placa-barra, cuentan con un diseño que reduce la acumulación de tierra y polvo entre sus conductos. Esto favorece una refrigeración eficiente y simplifica las tareas de limpieza y mantenimiento.

Compresor de aire acondicionado accionado a través de la correa poli V del motor.

Compresor de aire 700cc bicilindrico acoplado directamente a la distribución del motor.



Sistema de escape con silenciador aislado y altamente insonorizado dentro del cabinado para minimizar el deterioro.

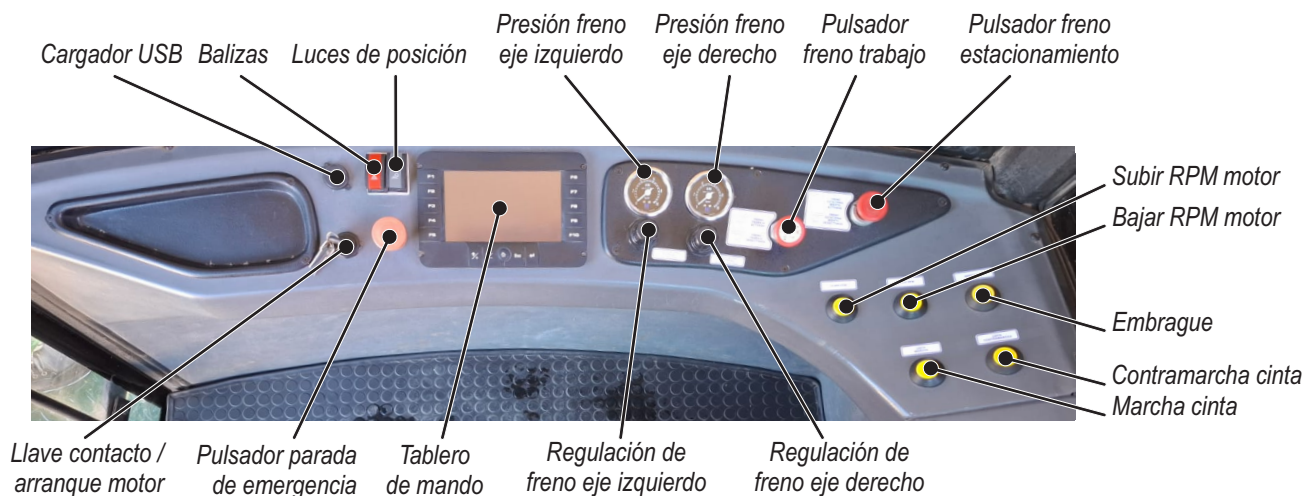
Toma de aire con filtro en seco logrando una gran limpieza del aire que ingresa al motor.

El embrague a disco de accionamiento hidráulico transmite la potencia de forma eficiente, con bajo mantenimiento, y soporta los esfuerzos radiales generados por el mando de correas, asegurando un funcionamiento estable y mayor vida útil del conjunto.

Bomba hidráulica acoplada directamente a la transmisión de distribución del motor.

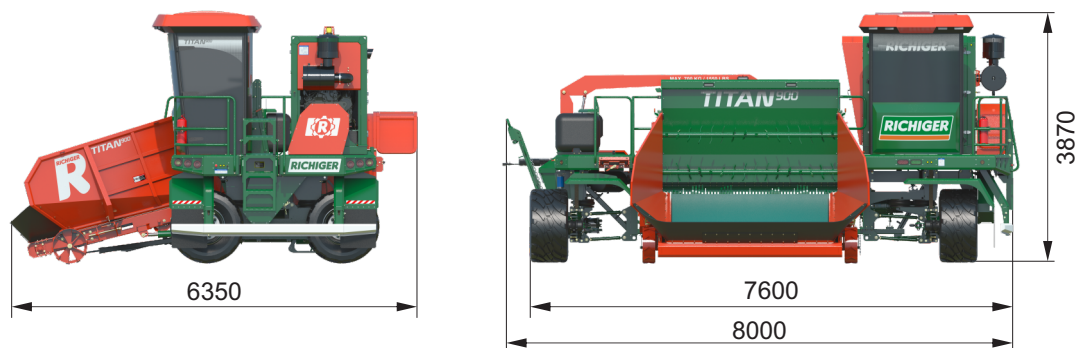
El tablero de control incorpora un display que reúne toda la información necesaria para supervisar el funcionamiento de la máquina en tiempo real. Integrado a un sistema de control electrónico, permite monitorear y gestionar los principales parámetros operativos desde una única interfaz, facilitando el trabajo del operador.

El sistema de frenos incorpora mazas de rueda, discos y cálipers de aplicación en camiones, accionados mediante un circuito neumático. En conjunto con el rodado 600/50-22.5, proporciona una elevada capacidad de frenado tanto en transporte como en trabajo, permitiendo mantener un avance controlado que favorece una compactación uniforme del silo bolsa. Además, incorpora un sistema auxiliar de frenado mediante una eslinga de acero con desacople hidráulico para mayor seguridad durante el traslado.

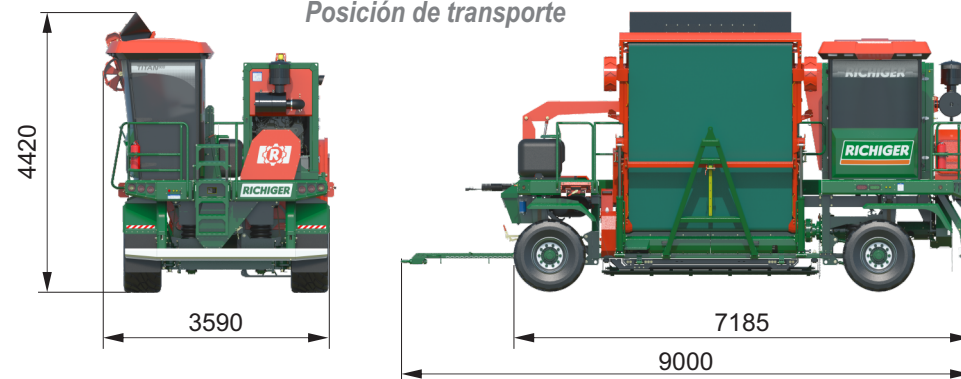


Dimensiones en milímetros

Posición de trabajo



Posición de transporte



Valor agregado en su campo



0800 888 1717

tel.: 54 3493 421125 rotativas
Avellaneda 661

S2322BCM Sunchales / Santa Fe / Argentina
ventas@richiger.com.ar